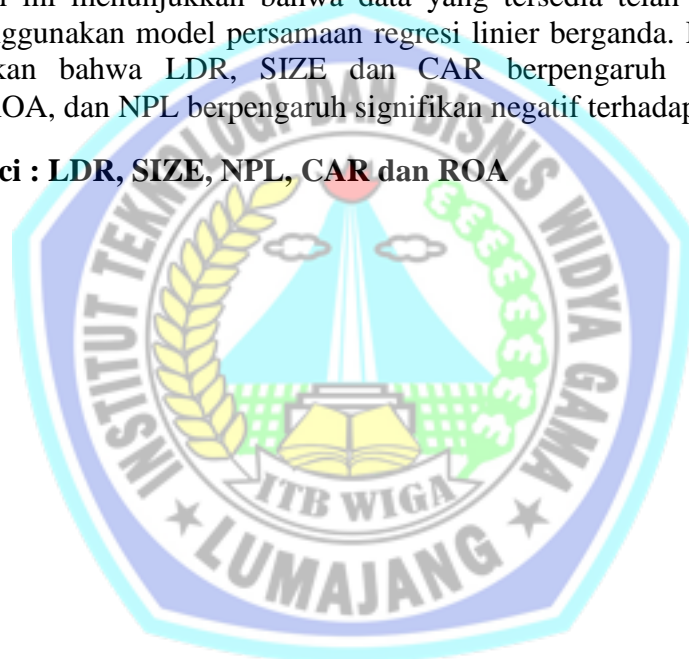


ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk menguji secara empiris pengaruh variabel *Loan to Deposit Rasio* (LDR), Ukuran Perusahaan (SIZE), *Non Performing Loan* (NPL) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap kinerja Bank Umum Swasta Nasional di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini menggunakan sampel Bank Umum Swasta Nasional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2019-2021. Analisis data dilakukan dengan analisis kuantitatif berupa uji asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji multikolinearitas, uji autokolerasi dan uji heterokedastisitas. Selain itu, penelitian ini juga menggunakan analisis regresi linier berganda. Berdasarkan uji normalitas, uji multikolinearitas, uji autokolerasi dan uji heterokedastisitas tidak ditemukan variabel yang menyimpang dari asumsi klasik. Hal ini menunjukkan bahwa data yang tersedia telah memenuhi syarat untuk menggunakan model persamaan regresi linier berganda. Dari hasil analisis menunjukkan bahwa LDR, SIZE dan CAR berpengaruh signifikan positif terhadap ROA, dan NPL berpengaruh signifikan negatif terhadap ROA.

Kata Kunci : LDR, SIZE, NPL, CAR dan ROA



ABSTRACT

This studio aims to examine the effect of Loan to Deposit Ratio, Form Size, Non Performing Loan and Capital Adequacy Ratio on perform of Bank Swasta on BEI. This research used sampel of manufacturing company and listed in Indonesian Stock Exchange period 2019-2021. Data analisis was done quantitatively in therm of classical assumption test include normality test, multykolinearity test, autocorrelation test and heterocedasticity test. This study also used multiple regression. During research show as data research was normally distributed, based on normality test, multicolinearity test, autocorrelation test and heterocedasticity test variabel digressing of classic assumption has not founded. This shows that the available data meets the requirements to use the multiple linear regression equation model. The results of the analysis show that LDR, SIZE and CAR have a significant positive effect on ROA, and NPL has a significant negative effect on ROA.

Keywords : LDR, SIZE, NPL, CAR and ROA

