

ABSTRAK

Tujuan: Penelitian ini berupaya untuk mengatasi permasalahan terkait dengan kinerja *driver* yang kurang baik yang disebabkan oleh kurangnya kompensasi, etika dan lingkungan kerjanya.

Metode penelitian: Metode yang digunakan adalah menggunakan jenis kuantitatif dengan hubungan asosiatif yang bersifat kausal.

Hasil: Penelitian ini menemukan hasil bahwa kompensasi, etika, dan lingkungan kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja *driver* Lumajang GO.

Kata Kunci: Kompensasi, Etika, Lingkungan Kerja, Kinerja *Driver*



ABSTRACT

Tujuan: This study seeks to overcome problems related to poor driver performance caused by a lack of compensation, ethics and work environment.

Metode Penelitian: The method used is to use a quantitative type with a causal associative relationship.

Hasil: This study found that compensation, ethics, and work environment had a positive and significant effect on the performance of Lumajang GO drivers.

Kata Kunci: Compensation, Ethics, Work Environment, Driver Performance

