

## BAB 3

### METODE PENELITIAN

#### 3.1 Jenis Penelitian

Jenis penelitian ini adalah kuantitatif deskriptif. Paramitha (2018:10) penelitian kuantitatif merupakan penelitian yang dilakukan untuk menjawab pertanyaan dengan menggunakan rancangan yang terstruktur, sesuai dengan sistematika penelitian ilmiah. Paramitha (2018:13) penelitian deskriptif kuantitatif adalah penelitian yang dapat dilakukan untuk memberikan jawaban kepada suatu masalah dan mendapatkan informasi lebih luas tentang suatu fenomena dengan menggunakan tahap-tahap pendekatan kuantitatif.

Penelitian deskriptif mempunyai ciri khas yang dapat membedakan dengan jenis penelitian yang lain yaitu penelitian lebih fokus pada pemecahan masalah yang ada pada saat penelitian berlangsung, atau berupa kejadian atau masalah yang berarti.

#### 3.2 Obyek Penelitian

Obyek penelitian ini adalah rasio keuangan yang terdiri dari rasio likuiditas menggunakan *Current Ratio* (CR), rasio solvabilitas menggunakan *Debt Equity Ratio* (DER), rasio profitabilitas menggunakan *Return On Total Assets* (ROA) untuk menilai kinerja perusahaan. Dimana obyek tersebut digunakan sebagai alat untuk mengukur kinerja perusahaan yang sudah disajikan dalam

laporan keuangan perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek indonesia dalam periode 2016-2018

### **3.3 Jenis Dan Sumber Data**

#### **3.3.1 Jenis Data**

Jenis data penelitian ini adalah data sekunder yaitu data yang di dapatkan dari sumber-sumber yang ada hubungannya dengan penelitian ini. Data dalam penelitian ini didapatkan dari idx ([www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)) di Bursa Efek Indonesia.

#### **3.3.2 Sumber Data**

Penelitian ini menggunakan data internal. Data yang digunakan penelitian ini adalah data yang di ambil dari website Bursa Efek Indonesia melalui ([www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)).

### **3.4 Populasi, Sampel Dan Teknik Sampling**

#### **3.4.1. Populasi**

Populasi bisa disebutkan sebagai jumlah penduduk. Dalam metode penelitian, populasi sangat populer digunakan untuk menyebutkan objek-objek yang menjadi tujuan atau sasaran penelitian. Objek yang memiliki sisi kualitas dan karakteristik yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipahami dan kemudian dapat ditarik kesimpulannya. Dalam penelitian ini populasinya adalah laporan keuangan perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang berjumlah 34 perusahaan dan menggunakan periode penelitian tahun 2016-2018

### 3.4.2. Sampel dan Teknik Sampling

Sampel adalah bagian dari populasi yang digunakan sebagai objek penelitian. Dalam penelitian ini, menentukan sampel dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Metode ini membatasi pemilihan sampel berdasarkan kriteria yang ditentukan. Ada beberapa perusahaan yang dijadikan sampel dalam penelitian ini adalah :

1. Perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan yang ada laporan keuangannya yang sudah urut dari tahun 2016-2018
2. Ada data lengkap yang berkaitan dengan variable-variabel yang digunakan dalam penelitian dalam periode 2016-2018.

3. Tabel. 3.1 Teknik Pengambilan Sampel

No	Kriteria Sampel	Jumlah perusahaan
1	Perusahaan Transportasi yang terdaftar di BEI periode 2016-2018	34
2	Perusahaan Transportasi yang tidak melaporkan laporan keuangan tahunan selama 2016-2018	(16)
3	Sisa perusahaan yang memiliki data lengkap selama periode 2016-2018	18
Sampel perusahaan Transportasi		18
N = 18 x 3		54

Sumber data : Annual Report 2020

Dari keteria di atas didapatkan 18 perusahaan yang memenuhi kriteria dan nantinya akan dipakai laporan keuangan selama tahun 2016 sampai 2018 (3 tahun) sehingga didapatkan 54 sampel laporan keuangan.

Tabel 3.2 Sampel Terpilih

No.	Kode Perusahaan	Nama Perusahaan
1	ASSA	PT Adi Sarana Armada Tbk
2	BIRD	PT Blue Bird Tbk
3	PORT	PT Nusantara Pelabuhan Handal Tbk
4	TAXI	PT Express Trasindo Utama Tbk
5	DEAL	PT Dewata Freighernational Tbk
6	CMPP	PT Air Asia Indonesia Tbk
7	CASS	PT cardig Aero service Tbk
8	TMAS	PT Pelayaran Tempuran Emas Tbk
9	TNCA	PT Trimuda Nuansa Citra Tbk
10	TPMA	PT Trans Power Marine Tbk
11	TCPI	PT Transcoal Pacific Tbk
12	BULL	PT Buana Listya Tama Tbk
13	BLTA	PT Berlian Laju Tanker Tbk
14	WINS	PT Wintermar Offshore Marine Tbk
15	SMDR	PT Samudra Indonesia Tbk
16	TRUK	PT Guna Timur Raya Tbk
17	PTIS	PT Indo Straits Tbk
18	BBRM	PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk

Sumber data : Bursa Efek Indonesia 2020 ( [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id) )

### 3.5. Variabel Penelitian Dan Definisi Operasional

#### 3.5.1. Variabel Penelitian

Variabel yang digunakan dalam penelitian ini untuk mengetahui kinerja keuangan adalah dengan menggunakan rasio keuangan, dan didalam rasio keuangan juga menggunakan beberapa indikator yaitu :

- a) Rasio likuiditas
- b) Rasio solvabilitas
- c) Rasio profitabilitas

### 3.5.2. Definisi Operasional

#### a. Rasio Likuiditas

Rasio likuiditas merupakan rasio yang menunjukkan bahwa perusahaan dalam memenuhi kewajiban atau membayar kewajiban jangka pendeknya, yang berarti rasio likuiditas adalah rasio yang dapat digunakan untuk mengukur sampai seberapa jauh tingkat kemampuan perusahaan dalam melunasi utang jangka pendeknya yang akan segera jatuh tempo, Hery ( 2015:175 )

$$\text{Current ratio} = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$$

#### b. Rasio Solvabilitas

Rasio solvabilitas adalah rasio yang untuk digunakan mengukur asset perusahaan dibiayai dengan utang. Yang dimaksud bahwa rasio solvabilitas digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam memenuhi seluruh utang baik utang jangka pendek atau utang jangka panjang.

$$\text{Debt To Equity Ratio} = \frac{\text{total liabilities}}{\text{total shareholder equity}}$$

#### c. Rasio Profitabilitas

Rasio profitabilitas merupakan rasio yang dibutuhkan untuk sebagai alat ukur kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba dari aktivitas normal bisnisnya. Rasio ini juga dapat dilakukan dengan cara membandingkan antara komponen-komponen yang ada didalam laporan laba-rugi.

$$\text{Return On Total Assets} = \frac{\text{laba sesudah bunga dan pajak}}{\text{total aset}}$$

### 3.6. Instrumen Penelitian

Tabel 3.2 Instrumen Penelitian

Variabel	Indicator	Instrumen	Skala
Rasio Lancar ( <i>current ratio</i> )	$CR = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$	( <i>Current assets</i> ) = aset lancar ( <i>Current liabilities</i> ) = utang lancar	Rasio lancar
<i>Debt to equity ratio</i>	$DER = \frac{\text{total liabilities}}{\text{total shareholder equity}}$	( <i>Total liabilities</i> ) = total liabilitas ( <i>Total shareholders equity</i> ) = total modal sendiri	Rasio
<i>Return On Total Asset</i>	$ROA = \frac{EAT}{TOTAL ASSET}$	(EAT) = Laba setelah pajak ( <i>Total assets</i> ) = total aset	Rasio

Sumber : Kasmir (2010)

### 3.7 Metode Pengumpulan Data

Penelitian mengumpulkan data yang berhubungan dengan penelitian yang dibuat, data yang di dapatkan dari data yang terlebih dahulu sudah oleh oleh pihak lain. Pengumpulan data ini menggunakan teknik supaya mendapatkan data yang akurat, benar dan yang relevan karena untuk di jadikan acuan dalam penelitian yang dilakukan. Data sekunder merupakan jenis data yang di perlukan oleh penelitian ini, jadi metode pengumpulan datanya dalam penelitian ini dengan cara menggunakan studi kepustakaan, observasi dan dokumentasi.

Dari penjelasan diatas, metode yang dikerjakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan cara penelusuran terhadap laporan tahunan perusahaan transportasi yang dipilih menjadi sampel, sesuai dengan jenis sumber data yang diolah yaitu jenis data sekunder jadi pengumpulan data untuk penelitian ini merupakan dengan menggunakan metode studi kepustakaan, studi observasi dan studi dokumentasi dari laporan keuangan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

### 3.8 Teknik Analisis Data

Sugiyono (2012:147) menerangkan bahwa teknik analisis data pada penelitian kuantitatif menggunakan statistik. Didalam penelitian ini untuk menganalisis data akan menggunakan teknik analisis statistik deskriptif. Menurut Sugiyono (2012:148) statistik deskriptif adalah statistik yang digunakan untuk menganalisis data yang telah terkumpul dengan kondisi apa adanya tanpa bermaksud membuat kesimpulan yang berlaku untuk umum. Analisis data penelitian ini yaitu dapat dilakukan dengan cara melalui langkah atau prosedur-prosedur sebagai berikut :

- a) Menentukan laporan keuangan yang didapatkan sampel dari Annual Report ([www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)) dalam perusahaan transportasi periode tahun 2016-2018.
- b) Menganalisis dan menghitung kinerja keuangan dengan menggunakan cara rasio keuangan yang terdiri dari :
  - 1) Rasio likuiditas mencari perhitungan menggunakan proksi *Current Ratio* (CR) pada perusahaan transportasi di tahun 2016 sampai 2018.
  - 2) Rasio solvabilitas mencari perhitungan menggunakan proksi *Debt To Equity Ratio* (DER) pada perusahaan transportasi di tahun 2016 sampai 2018
  - 3) Rasio profitabilitas mencari perhitungan menggunakan proksi *Return On Total Assets* (ROA) pada perusahaan transportasi di tahun 2016 sampai 2018
- c) Mencari rata-rata industri perusahaan transportasi.

- d) Mencari rata-rata atau mean setiap tahun di masing-masing rasio keuangan untuk menentukan posisi yang paling tinggi dan yang terendah dari tahun 2016-2018
- e) Menyimpulkan dan memberikan rekomendasi.

